

**รายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน  
ของสถานีตำรวจทางหลวง 1 กองกำกับการ 4 กองบังคับการตำรวจทางหลวง  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568**

สถานีตำรวจทางหลวง 1 กองกำกับการ 4 กองบังคับการตำรวจทางหลวง  
ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบนและได้กำหนดมาตรการควบคุมความ  
เสี่ยงต่อการรับสินบน แยกตามประเด็นปัญหา  
โดยมีรายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน ดังนี้

**1. รถบรรทุกน้ำหนักเกิน**

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความ เสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อ แลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง	ให้เจ้าหน้าที่ออกกวดขัน จับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกิน เป็นประจำอย่างต่อเนื่อง	ตรวจสอบรถบรรทุกที่ใช้บริการใน เขตพื้นที่รับผิดชอบ จังหวัดร้อยเอ็ด,มหาสารคาม ,กาฬสินธุ์	ผลการจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกิน ต.ค.67 จับกุม 2 คัน พ.ย.67 จับกุม 3 คัน ธ.ค.67 จับกุม 5 คัน ม.ค.68 จับกุม 1 คัน ก.พ.68 จับกุม 3 คัน มี.ค.68 จับกุม 2 คัน  รวม 15 คัน



จับกุมรถหนัก



## 2. ส่วนทางหลวง

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดีหรือทำให้รับโทษน้อยลง	ให้เจ้าหน้าที่ออกกวดขันตรวจสอบรถยนต์หรือรถบรรทุกเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง	ตรวจสอบรถบรรทุกในพื้นที่รับผิดชอบจังหวัดร้อยเอ็ด,มหาสารคาม,กาฬสินธุ์	ไม่พบผู้กระทำความผิดแต่อย่างใด ต.ค.67-มี.ค.68

