



รายงานผลการดำเนินการ
เพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต
สถานีตำรวจทางหลวง ๑
กองกำกับการ ๔ กองบังคับการตำรวจทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

บทนำ

สถานีตำรวจทางหลวง ๑ กองกำกับการ ๔ กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต โดยกำหนดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการทุจริต แยกตามประเด็นปัญหาที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต ดังนี้

๑.)รถบรรทุกน้ำหนักเกิน

ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับของความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดีหรือทำให้รับโทษน้อยลงเมื่อตรวจพบการกระทำผิดการทำบันทึกจับกุม ตรวจยึด	สูงมาก	ตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก พร้อมรายงานผลการปฏิบัติ ทำการจับกุมเมื่อพบรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด	-เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่รายงานผลการตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก - เจ้าหน้าที่ขอความร่วมมือผู้ประกอบการในพื้นที่ไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด - จับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างต่อเนื่อง

ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต (รถบรรทุกน้ำหนักเกิน)

พ.ต.ท.มนตรี รักชาติ สวญ.ส.ทล.๑ กก.๔ บก.ทล. ได้ประชุมมอบนโยบายการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจทางหลวง ให้เพิ่มการกวดขันจับกุม ตรวจสอบรถบรรทุกหนักอย่างต่อเนื่องและจริงจัง ปฏิบัติหน้าที่อย่างเคร่งครัด



การตรวจสอบน้ำหนักบรรทุก



การรายงานผลปฏิบัติ



(41)รายงานจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกิน.pptx

โหลดไฟล์ได้ถึง 11 มิ.ย. 16.50 น.
ขนาด 3.5MB

บันทึก | บันทึกเป็น... | แชร | ส่งไปยัง Keep Memo

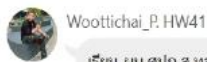


ภาพการตรวจสอบและรายงานผลปฏิบัติ พร้อมจับกุมกรณีน้ำหนักเกินกฎหมายกำหนด

๒.ส่วยทางหลวง

ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับของความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่ อแลกกับการไม่จับกุมดำเนิน คดีหรือทำให้รับโทษน้อยลง	สูง	- กำชับให้ทุกหน่วยบริการราย งานการเปิด ใช้ Body Camera ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่เป็น ประจำทุกวันรวมถึงตรวจสอบ ดูแลและเก็บรักษา - สร้างวัฒนธรรมต่อต้านการ ทุจริต	- เจ้าหน้าที่บังคับใช้กฎหมายอย่าง ตรงไปตรงมามีความตระหนักรู้และ ปฏิบัติตามกฎหมายลดความเสี่ยงการ เรียกรับผลประโยชน์จากเจ้าหน้าที่ - ลดโอกาสที่จะมีการเสนอให้รับผล ประโยชน์จากประชาชนเนื่องจากรู้ว่ มีการใช้กล้องบันทึกเหตุการณ์ - ข้อมูลจากกล้อง Body Camera สามารถเป็นหลักฐานสำคัญหากมีการ โต้แย้งใช้เป็นหลักฐานในการดำเนิน คดีการสอบสวนหรือหากเกิดการร้อง เรียนเกี่ยวกับการเรียกรับส่วยทางหลวง

การรายงานการเปิดใช้ Body Camera ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ รวมถึงการตรวจสอบดูแลและเก็บรักษาให้พร้อมใช้งาน



Wootichai_P. HW41

เรียน ผบ.สป.ส.ทล.1 กก.4
บก.ทล.
หน่วยบริการ ฯ สุวรรณภูมิ
ขอรายงานการเปิดสัญญาณกล้อง
Body worn ในระบบฯ
ประจำวันที่ 9 มิถุนายน 2569 เวลา
12.10 น.
1. ยอดรวม 3 เครื่อง
2. online 1 เครื่อง
3. offline 2 เครื่อง
4. รถวิทยุตรวจเขตประจำวัน 4109
กล้องหน้ารถใช้ได้ ปกติ
ด.ต. ประเวชป้องคำสิงห์ พลขับ
ด.ต. วุฒิชัย ภูงามนิล
พงว./ผู้รายงาน

12.53 น.



ด.ต.อรรถสิทธิ์ ส.

เรียน ผบ.สป.ส.ทล.1 กก.4 บก.ทล.
หน่วยบริการ ฯ สมเด็จพระราชินีนาถรัตนวชิราภรณ์
ประจำวันที่ 9 มิถุนายน 2569 เวลา 08.20 น.
1. ยอดรวม 3 เครื่อง
2. online 1 เครื่อง
3. offline 2 เครื่อง
4. รถวิทยุตรวจเขตประจำวัน 4102 กล้องหน้ารถใช้ได้ ปกติ
ด.ต. ธนพร โมโร่ง พลขับ
ด.ต. ชัยพล สายวาด พงว./ผู้รายงาน

12.55 น.



การรายงานการเปิดใช้ Body Camera ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ รวมถึงการตรวจสอบดูแลและเก็บรักษาให้พร้อมใช้งาน



เขียน ผ.บ.ส.ท.ล.1 กก.4 บก.ทล.

หน่วยบริการ 4 สวรรคภูมิ
ขอรายงานการเปิดสัญญาณกล้อง Body worn ในระบบฯ

ประจำวันที่ 9 มิถุนายน 2569 เวลา 10.30 น.

1. ยอดรวม 3 เครื่อง

[2.online](#) 1 เครื่อง

3.offline 2 เครื่อง

4. รถวิทยุตรวจเขตประจำวัน 4111 กล้องหน้ารถใช้ได้ ปกติ

ด.ต. ปราโมช ศรีใส พลขับ

ด.ต. มีศักดิ์ มีศักดิ์ พงา/ผู้รายงาน

13.12 น.



ประเวช HW41

เขียน ผ.บ.ส.ท.ล.1 กก.4 บก.ทล.

หน่วยบริการ 4 สวรรคภูมิ
ขอรายงานการเปิดสัญญาณกล้อง Body worn ในระบบฯ

ประจำวันที่ 4 เมษายน 2569 เวลา 10.10 น.

1. ยอดรวม 3 เครื่อง

[2.online](#) 1 เครื่อง

3.offline 2 เครื่อง

4. รถวิทยุตรวจเขตประจำวัน 4109

กล้องหน้ารถใช้ได้ ปกติ

ด.ต. ประเวช ป้องคำสิงห์ พลขับ

ร.ต.บ.กิตติ วรณโพธิ์ พงา/ผู้รายงาน

13.15 น.



ประเวช HW41

เขียน ผ.บ.ส.ท.ล.1 กก.4 บก.ทล.

หน่วยบริการ 4 สวรรคภูมิ
ขอรายงานการเปิดสัญญาณกล้อง Body worn ในระบบฯ

ประจำวันที่ 29 พ.ค. 2569 เวลา 13.10 น.

1. ยอดรวม 3 เครื่อง

[2.online](#) 1 เครื่อง

3.offline 2 เครื่อง

4. รถวิทยุตรวจเขตประจำวัน 4109

กล้องหน้ารถใช้ได้ ปกติ

ด.ต. ประเวช ป้องคำสิงห์ พลขับ

ร.ต.ต. สมบูรณ์ คำพันธ์ พงา/ผู้รายงาน

13.15 น.



Hw41 Dulyarit

เขียน ผ.บ.ส.ท.ล.1 กก.4 บก.ทล.

หน่วยบริการ 4 ยางตลาด

ขอรายงานการเปิดสัญญาณกล้อง Body worn ในระบบฯ

ประจำวันที่ 9 มิถุนายน 2569 เวลา 13.00 น.

1. ยอดรวม 3 เครื่อง

[2.online](#) 1 เครื่อง

3.offline 2 เครื่อง

4. รถวิทยุตรวจเขตประจำวัน 4105

กล้องหน้ารถใช้ได้ ปกติ

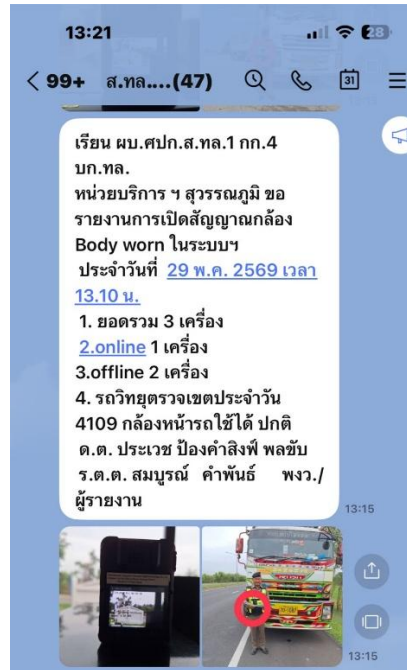
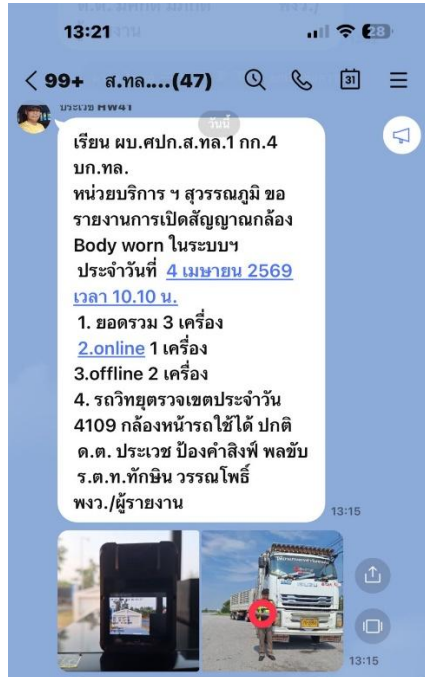
ร.ต.ท.พิชิต อินทร์ระ พลขับ

ร.ต.อ.อุบลฤทธิ์ บุญโชติ พงา/ผู้รายงาน

13.01 น.



การรายงานการเปิดใช้ Body Camera ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ รวมถึงการตรวจสอบดูแลและเก็บรักษาให้พร้อมใช้งาน



เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง ติดตั้งกล้อง Body Worn Camera ขณะออกปฏิบัติหน้าที่
ตั้งจุดตรวจ ปราบปรามอาชญากรรม กวดขันวินัยจราจรรวมถึงการอำนวยความสะดวก
และให้การช่วยเหลือประชาชน



หัวหน้าสถานีมุ่งมั่นสร้างวัฒนธรรมองค์กรปราศจากการทุจริต โดยประชุม
ข้าราชการตำรวจไม่ให้มีการเรียกรับผลประโยชน์ หรือทุจริตในหน้าที่ เน้นย้ำให้ปฏิบัติ
หน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ไม่เลือกปฏิบัติ ศึกษาความรู้ด้านกฎหมายและปฏิบัติ
ตามอย่างเคร่งครัด ให้ปฏิบัติอย่างเสมอภาค
หัวหน้าสถานีประชุม กำชับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่



หัวหน้าสถานี กำชับการปฏิบัติงานก่อนออกปฏิบัติของเจ้าหน้าที่



หัวหน้าสถานี กำชับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

